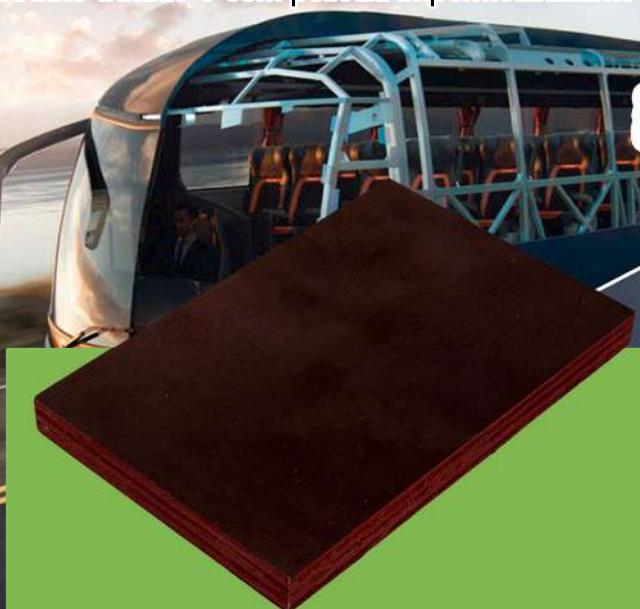


Produto tratado e com película impermeabilizante



SOMABUS

O painel SOMABUS, é um compensado naval, calibrado e **tratado em usina autoclave**, revestido com filme fenólico em ambas as faces.

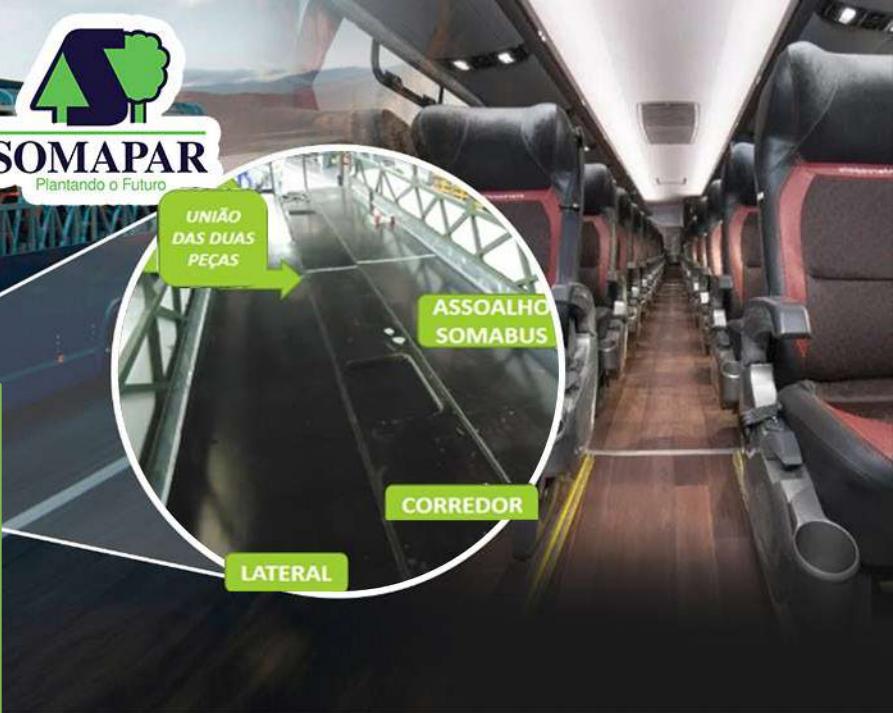
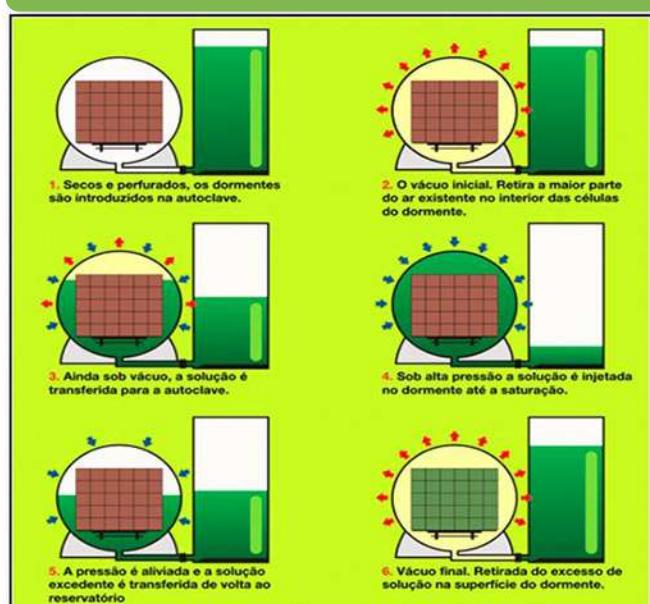
Produzido com recursos naturais renováveis, lâminas de madeira obtidas de maneira sustentável com reflorestamento e/ou manejos florestais.

Principais utilizações

Indicado para utilização em assoalhos, revestimentos e pisos para ônibus, motor-home, indústria náutica e base para roll-up, entre outros.

TRATAMENTO

TRATAMENTO CONTRA A BIODEGRADAÇÃO DA MADEIRA
Realizado na planta de autoclave com retenção de ingredientes ativos superior a 6,5kg/m³. O preservativo utilizado é o CCA com 72% de principios ativos.



MEDIDA PADRÃO

Comprimento (mm)	Largura (mm)
2500-2440	1220
2500	1220

POSSIBILIDADE DE CUSTOMIZAÇÃO DE MEDIDAS SOB CONSULTA

COMPRIMENTO MÁXIMO 9,0 M E LARGURA MÁXIMA 2,5M



ESPESSURAS E TOLERÂNCIAS DIMENSIONAIS

ESPESSURA	VARIAÇÃO ESP.	ESQUADRO	DIMENSIONAL
NORMAS	EN 324	EN 324	EN 324
12mm - 7L	+-0,8mm	+-2,0mm	+-2,0mm
14mm - 7L	+-1,0mm	+-2,0mm	+-2,0mm
18mm - 9L	+-1,0mm	+-2,0mm	+-2,0mm



BORDAS

As bordas do SOMABUS são seladas com tinta para evitar/retardar a absorção de umidade, garantir uma vedação perfeita, retardando mas não impedindo o fenômeno de inchamento e contração. **NBR 9486.**

COLAGEM

As lâminas de madeira são coladas/unidas com resina fenólica WBP, 100% à prova d'água. Em conformidade com os parâmetros da norma EN 314. O painel Somabus garante alto desempenho do produto quando exposto às intempéries. **NORMA EN 314.**



VANTAGENS E BENEFÍCIOS

- Tratamento autoclave contra ataques de cupim, broca, e outras pragas biodegradadoras da madeira;
- Produto calibrado, proporcionando ótimo acabamento superficial;
- Não necessita pintura na parte inferior do painel;
- Elimina o processo de emassamento e lixamento reduzindo custos com o material e custos de processo;
- Pode ser lavado diariamente, evita incrustações, facilitando a limpeza;
- Colagem 100% à prova d'água;
- Elimina imperfeições na chapa e nas emendas;
- Baixa emissão de formaldeído.

