

# SOMALATERAL

Painel de compensado naval, colagem fenólica WBP, 100% à prova d'água, calibrado, lâminas selecionadas e de alta durabilidade para a indústria do transporte.

Produzido com recursos naturais renováveis e madeira proveniente de manejo florestal e/ou reflorestamento.

## Principais utilizações

Tampas laterais e revestimentos para implementos rodoviários como basculantes, carretas, carrocerias, furgões, semirreboques, graneleiros, entre outros.

Também indicado para stands e cenários que precisem de medidas customizadas.

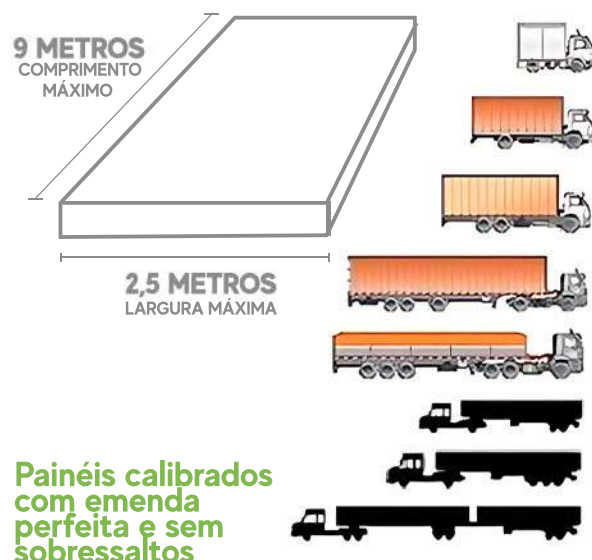
## ESPESSURAS E TOLERÂNCIAS DIMENSIONAIS

ESPESSURA	VARIAÇÃO ESP.	ESQUADRO	DIMENSIONAL
NORMAS	EN 324	EN 324	EN 324
12mm - 7L	+/-0,8mm	+/-2,0mm	+/-2,0mm
14mm - 7L	+/-1,0mm	+/-2,0mm	+/-2,0mm

## MEDIDAS PADRÃO

Comprimento (mm)	Largura (mm)
2200 - 2500-3000	1100
2200 - 2500-3000	1220
2200 - 2500-3000	1350
2200 - 2500-3000	1600

## CHAPAS SOB MEDIDA PARA CARROCERIAS ABERTAS OU FECHADAS



PRODUZIMOS TODAS AS MEDIDAS  
CONFORME AS IMPLEMENTADORAS DO BRASIL

## BORDAS

As bordas do Somalateral são seladas com tinta para evitar/retardar a absorção de umidade, garante uma vedação perfeita, retardando mas não impedindo o fenômeno de inchamento e contração. **NBR 9486.**

## COLAGEM

As lâminas de madeira são coladas/unidas com resina fenólica WBP, 100% à prova d'água. Em conformidade com os parâmetros da norma EN 314. O painel Somalateral garante alto desempenho do produto com exposto às intempéries. **NORMA EN 314.**



## CARACTERÍSTICAS

- Redução do peso da tara, aumentando a capacidade de carga;
- Ausência de recortes e perdas, peças fornecidas em tamanhos exatos;
- Superfície inteiriça e uniforme, protegendo a carga contra danos provocados por infiltrações de água e poeira;
- Revestimento superficial que facilita a aderência da posterior aplicação de tinta para o cliente final;
- Ótima resistência estrutural;
- Baixa emissão de formaldeído;
- Vedação perfeita para o transporte de grãos.