



SOMASSOALHO

Compensado naval multilaminado, de alta durabilidade para a indústria de transporte de cargas, emendado e calibrado, com o melhor acabamento.

Produzido com recursos naturais renováveis, lâminas de madeira obtidas de maneira sustentável com reflorestamento e/ou manejos florestais.

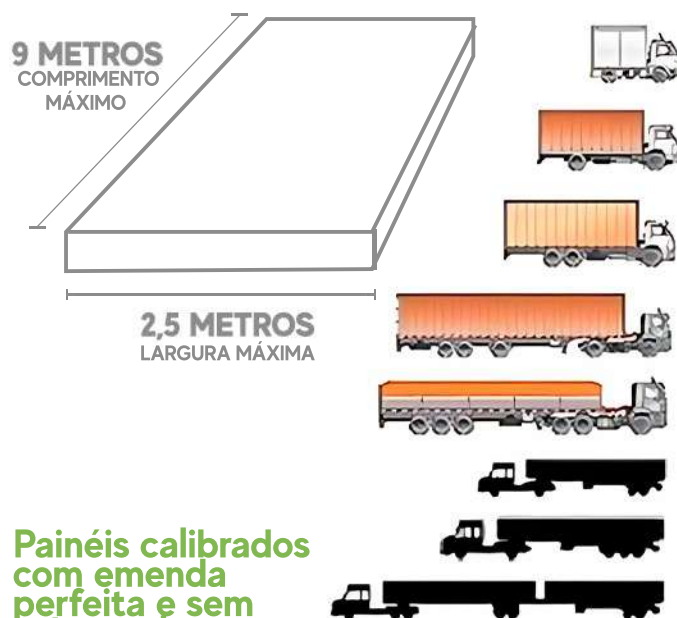
Principais utilizações

Utilizado em pisos e revestimentos para reboques, semi-reboques, furgões, motor-home, entre outros. Também podendo ser utilizado como paredes, forros, assoalhos de casas e mezaninos.

ESPESSURAS E TOLERÂNCIAS DIMENSIONAIS

| ESPESSURA | VARIAÇÃO ESP. | ESQUADRO | DIMENSIONAL |
|------------|---------------|----------|-------------|
| NORMAS | EN 324 | EN 324 | EN 324 |
| 12mm - 7L | +/-0,8mm | +/-2,0mm | +/-2,0mm |
| 14mm - 7L | +/-1,0mm | +/-2,0mm | +/-2,0mm |
| 18mm - 7L | +/-1,0mm | +/-2,0mm | +/-2,0mm |
| 20mm - 9L | +/-1,0mm | +/-2,0mm | +/-2,0mm |
| 22mm - 11L | +/-1,0mm | +/-2,0mm | +/-2,0mm |
| 24mm - 13L | +/-1,0mm | +/-2,0mm | +/-2,0mm |

CHAPAS SOB MEDIDA PARA CARROCERIAS ABERTAS OU FECHADAS



Painéis calibrados com emenda perfeita e sem sobressaltos

PRODUZIMOS TODAS AS MEDIDAS CONFORME AS IMPLEMENTADORAS DO BRASIL



BORDAS

As bordas do SOMASSOALHO são seladas com tinta para evitar/retardar a absorção de umidade, garante uma vedação perfeita, retardando mas não impedindo o fenômeno de inchamento e contração. **NBR 9486.**

COLAGEM

As lâminas de madeira são coladas/unidas com resina fenólica WBP, 100% à prova d'água. Em conformidade com os parâmetros da norma EN 314. O painel Somassoalho garante alto desempenho do produto quando exposto às intempéries. **NORMA EN 314.**



VANTAGENS E BENEFÍCIOS

- O painel tem como principal diferencial a redução na tara da carroceria;
- Rigidez no conjunto carroceria/ assoalho;
- Baixa emissão de formaldeído;

- Indicado para transporte de produtos que tenham o peso bem distribuído na carroceria, exemplo: grãos, farinha, produtos embalados em caixas, grandes pallets, entre outros;
- Máxima resistência, devido a composição estrutural dos painéis.

